



# Tariff-Info

Nr. 2/21

Dato:  
12.03.21

## 1. Godsoverenskomsten på medlemssiden

Nå ligger Godsoverenskomsten 2020-2022 på NLFs nettsider. Det er bare å laste den den og bruke den. [Tariffavtaler | Lastebil.no](#)

## 2. Oppdatering av medlemssiden for NLF Arbeidsgiver

Vi har oppdatert medlemssiden i NLF Arbeidsgiver. Her finner du nå blant annet:

- årsberetninger fra tariffutvalgene fra 2015
- tariffoppgjøret trinn for trinn
- tariffavtalene
- lokale lønnsforhandlinger
- alle tidligere tariffinfoer med stikkord
- informasjon om hvordan du som arbeidsgiver håndterer oppfølging av sykemeldte
- regler om permisjon, ferie, feriepenger, ansettelse og oppsigelser

Alt er ikke helt oppdatert enda og vi jobber med å videreutvikle siden. For å kunne se dette, må du være medlem av NLF Arbeidsgiver og logge deg inn.

Se nærmere her: [NLF Arbeidsgiver | Lastebil.no](#) Klikk deg inn på «For medlemmer NLF Arbeidsgiver».

## 3. Velkommen til digital tariff og arbeidsgiverkonferanse 20/4 og 21/4 fra 18-20

Vi har gleden av å informere om at nå blir det en digital tariff og arbeidsgiverkonferanse. Dere vil så snart det er på plass, motta en e-post om hvordan dere kan melde dere på.

## 4. Partssammensatte utvalg

Det ble under lønnsoppjøret 2020 satt ned to partssammensatte utvalg, et utvalg som skal se på tariffavtalens bestemmelser om langtransport og et utvalg som skal se på tariffavtalens bestemmelser om kompetanse.

Det har vært oppstartsmøter i begge utvalgene.



# Tariff-Info

Dato:  
12.03.21

## Langtransportutvalgets mandat er:

«Partene er enige om å nedsette et utvalg som har som oppgave å se på avlønning av langtransportsjåfører.

*Utvalget skal bl.a. se på hvordan lønnsutviklingen skal harmonere mellom nærtransport og langtransport.»*

Det legges til grunn at arbeidet gjennomføres i elektroniske møter og at det avsluttes senest innen **1. desember 2021**.

## Langtransportutvalgets medlemmer er:

Navn	Tilhørighet
Ingjerd Budweg	NLF
Kristian Warholm	NLF
Heidi Rådahl	NHO-LT
Atle Sølberg	NHO-LT
Asgeir Ripe	FF
Ole Einar Adamsrød	FF
Jan Arne Laberget	YTF
Petter Sommervold	YTF

Det er satt opp en møteplan hvor det er lagt opp til ett møte i måneden. Møteformen er digital. Det er enighet om at utvalgsarbeidet må ende opp med en omforent innstilling.

Arbeidstakersiden har ønske om å se på følgende elementer:

- Timeavlønning
- Turpriser
- Langtransportavlønning etter avtalen.
- Allmenngjort avlønning
- Er dagens lønssystem i avtalen for komplisert og uforutsigbart.
- Like konkurransevilkår er viktig å ha en tanke om.

Vi på arbeidsgiversiden mener det viktigste i dette arbeidet er å sørge for en mekanisme som sørger for lik prosentvis lønnsutvikling mellom lokal og langtransport. Slik systemet har vært frem til nå fører dette systemet til mye



# Tariff-Info

Dato:  
12.03.21

større lønnsøkning i det enkelte oppgjør for langtransport enn for lokal når hele kronetillegget legges på aktiv tid og i tillegg automatisk virker på passiv tid. Vi har også sett hvor vanskelig det er å forhandle bort denne effekten på slutten av hver mekling.

Arbeidsgiversiden mener vi bør ha søkelys på å kunne oppnå et lønssystem som medfører:

1. Høy produktivitet
2. God fleksibilitet
3. Mindre administrasjon
4. Enkelt å forstå
5. «Lik» konkurranse evne

Kompetanseutvalgets mandat er:

*«Kartlegge bransjens spesifikke kompetansebehov, herunder spesielt innholdet i fagbrevutdanningen, og utvikle læreplanen i samsvar med bransjens kompetansebehov.»*

Det legges til grunn at arbeidet gjennomføres i elektroniske møter og at det avsluttes senest innen **1. oktober 2021**.

Kompetanseutvalgets medlemmer er:

<b>Navn</b>	<b>Tilhørighet</b>
Harald Øvsthus	NLF
Jone Klingsheim	NLF
Nils Huus	NHO-LT
Bjørn Tore Aarsvold	NHO-LT
Erik Øvreseth	FF
Ole Einar Adamsrød	FF
Jan Arne Laberget	YTF
Petter Sommervold	YTF

Det er satt opp en møteplan hvor det er lagt opp til ett møte i måneden. Møteformen er digital. Det er enighet om at utvalgsarbeidet må ende opp med en omforent innstilling.



# Tariff-Info

Dato:  
12.03.21

---

## 5. Arbeidslivskriminalitet

Vi har hatt på høring forslag om straffansvar for lønnstyveri og økt strafferamme ved brudd på bestemmelser i arbeidsmiljøloven mv og innføring av krav om at lønn skal betales via bank.

Hovedforslaget i høringsnotatet "Straffansvar for lønnstyveri og økt strafferamme ved brudd på bestemmelser i arbeidsmiljøloven mv." er et forslag om å innføre en egen straffebestemmelse i arbeidsmiljøloven for såkalt "lønnstyveri". I høringsnotatet legges det også frem forslag om å høyne strafferammen i arbeidsmiljøloven § 19-1, om å fastsette en hjemmel for straff i lov om obligatorisk tjenstepensjon samt å klargjøre arbeidsmiljømyndighetenes påleggskompetanse etter allmenngjøringsloven.

I høringsnotatet "Høringsnotat om endringer i arbeidsmiljøloven – Innføring av krav om at lønn skal utbetales via bank" fremmes det forslag om å ta inn en bestemmelse i arbeidsmiljøloven om at lønn skal betales via bank. Forslaget vil innebære at det i utgangspunktet vil være forbud mot å utbetale lønn i kontanter.

NLF har inngitt et høringssvar. Dere finner mer informasjon om høringen og prosessen videre her: [Høring - om straffansvar for lønnstyveri og økt strafferamme ved brudd på bestemmelser i arbeidsmiljøloven mv og innføring av krav om at lønn skal betales via bank - regjeringen.no](https://www.regjeringen.no/horing-om-straffansvar-for-lonnstyveri-og-okt-strafferamme-ved-brudd-pa-bestemmelser-i-arbeidsmiljoeloven-mv-og-innforing-av-krav-om-at-lonn-skal-betales-via-bank)

## 6. Allmenngjøring av tarifflønn

NLF har også hatt høring om fortsatt allmenngjøring av tarifflønn og har også inngitt høringssvar på den. Dere finner mer informasjon om høringen og prosessen videre her: [Høring - Godstransport \(nemndene.no\)](https://www.nemndene.no/horing-godstransport)

## 7. Mobilitet 2021

Norges viktigste mobilitetskonferanse gikk av stabelen digitalt 16.- 17. februar 2021. Konferansen er relevant for alle som jobber med eller har interesse for samferdsel- og mobilitetsspørsmål. Mobilitet 2021 er en faglig arena med rom for debatt og refleksjon, hvor forskning og kunnskap formidles, politikk utvikles, tanker brynes og gode idéer deles. Sentrale personer innen forskning, politikk, næringsliv og forvaltning holdt innlegg.



# Tariff-Info

Dato:  
12.03.21

---

Hovedtemaet på årets konferanse var hvordan Covid-19 har påvirket vår mobilitet og hvilke langsiktige endringer vi kan vente oss. I den forbindelse bidro NLF til foredraget om Covid-19 og utfordringer for godstransporten. Dere kan lese mer om konferansen her: [Program – Velkommen til Mobilitet 2021](#)